



Corima

DANS LA ROUE DES GRANDS

Pour 40 ans, la société Corima s'est spécialisée dans la maîtrise des matériaux composites. Aujourd'hui, Corima S.A. fabrique des roues de vélo parmi les plus chères et les plus réputées. Découverte d'une entreprise à caractère familial.

Un vaste show-room permet de découvrir toute la gamme Corima.

Le siège de l'usine des roues Corima est situé dans la Drôme, précisément à Loriol sur Drôme entre Montélimar et Valence. En sortant de l'autoroute A7 par l'accès N°16, de suite après la barrière de péage, on tombe directement à l'arrêt sur une série de posters géants et victorieux de Vincenzo Nibali et Fabio Aru affichés sur une façade. Il s'agit du bâtiment de la société Corima. Tout le monde y va rendre, car ouvert au public, soit pour un achat ou encore pour un test de roues. « Nous avons un compound avec un beau show-room, un amphi où l'on fait des groupes ou des clubs, et bien sûr, la possibilité de faire des tests de nos produits en partant d'ici-même pour un test terrain », précise Pierre-Jean Martin, le directeur général depuis 2006 et fils de Pierre Martin, l'un des cofondateurs de Corima. Une histoire et aventure qui débute en 1973 lorsque Pierre Martin et Marc Riffard s'associent pour développer la fabrication d'outils spécifiques au traitement de pièces en matériau composite comme des éléments d'hélicoptère.

« Seulement, ce marché était presque mono client », raconte l'actuel jeune directeur général, « en 1988, mon père et son associé décident de diversifier l'activité Corima en fabriquant une première roue paraculaire, c'est-à-dire deux plaques en carbone assemblées, sur les conseils d'un de leurs copains, Jean-Pierre Pascaud, un cycliste du coin ».

Boardman bat le record de l'heure sur Corima

C'est donc parti pour une nouvelle aventure basée sur la fabrication et le développement de vélos et accessoires en carbone. « On savait qu'il fallait s'appuyer sur les cyclistes reconnus pour se faire connaître. Notre premier résultat fut le titre d'Éric Magnin, un pistard lyonnais qui décrocha les titres nationaux de la course aux points et de poursuite en 1989. Puis trois ans plus tard lors des Jeux Olympique de Barcelone, l'estonienne, Erika Salumae remporte la médaille d'or de la vitesse avec un vélo Corima. Une médaille qui passe inaperçue malgré



Le moyeu Corima S+ permet un démontage rapide d'un corps de cassette.

tout. Alors en 1991, on décide d'équiper en roues carbone, paraculaires ou à bâtons, les Castorama de Laurent Fignon et autre Thierry Marie. Finalement en 1993, c'est le rouleur anglais, Chris Boardman et son record de l'heure, porté à 52,270 km le 23 juillet à Bordeaux avec un vélo poutre entièrement Corima, qui marque les



L'usine Corima et son bâtiment moderne est situé à Loriol dans la Drôme.

« esprits cyclistes ». Maintenant, Corima s'est recentrée uniquement sur les roues et a laissé de côté le projet du cadre qui avait constitué une première approche de la production d'un vélo complet. « Il nous semblait trop difficile de travailler efficacement avec les accessoiristes leaders du marché comme Shimano, Campagnolo ou Sram même si on maîtrisait la conception d'un cadre de route ou de piste. On a décidé de se recentrer sur la roue uniquement et aujourd'hui, on ne le regrette pas. Notre gamme est très large et notre bureau « études et développement » est toujours à la pointe de l'innovation. Pour preuve, le système de démontage du corps de la cassette qui se fait en un seul clic sur le moyeu Corima S+ ».

Fabrication tout à la main

Toutes les jantes carbonées sont fabriquées dans l'usine drômoise. D'un rouleau de feuille de carbone long de

On a décidé de se recentrer sur la roue uniquement et aujourd'hui, on ne le regrette pas. Notre gamme est très large et notre bureau « études et développement » est toujours à la pointe de l'innovation.

100 mètres sortent les pièces découpées puis façonnées sur un moule de mousse spéciale et très rigide. Tout le montage et la finition des roues se fait à la main une par une. « On n'a pas une production phénoménale mais tout est fait pour assurer un produit parfait. C'est pour cette raison que l'on a très peu de retour. Le bureau SAV ne croule pas sous les réclamations. C'est un signe ! » Dans les ateliers, on a pu voir chaque employé, présenté en personne par le patron, appliqué à sa tâche bien définie et constaté le fait main de la maison



Dans les ateliers Corima, la précision est de rigueur pour le montage fait main.



À droite, le vélo Corima du record de l'heure de Chris Boardman.

Corima. Les chariots chargés de roues de toutes sortes aboutissent au service d'expédition d'où les cartons partent pour tous les coins du monde. « On réalise plus de 80 % à l'exportation », précise encore Pierre-Jean, « notre sponsoring gagnant avec l'équipe Astana qui, pour rappel, a remporté les trois grands tours en deux ans, Vincenzo Nibali pour le Tour et le Giro et Fabio Aru pour le dernier Tour d'Espagne, nous ouvre les portes mondiales et plus précisément du marché asiatique. C'est une visibilité indéniable pour notre marque qui se retrouve également dans le sponsoring de l'équipe marseillaise future continentale pro sous le nom de Delko Provence Marseille KTM. Les coureurs de l'équipe de Fred Rostaing sont aussi des metteurs au point précieux de nos roues. C'est aussi un argument auprès de notre clientèle. Il ne faut pas oublier que notre slogan actuel, c'est : prenez la roue des grands ! »

LA 7^e CORIMA DRÔME PROVENÇALE aura lieu le 20 mars 2016

Plus de 2 000 participants débutent souvent leur saison du côté de Montélimar dans la Drôme. Les parcours proposés (76, 111 et 141 km) sont très vallonnés en passant par les cols de Vesc, Grand Bois et Pascalin et constituent déjà une bonne amorce de la saison cyclosportive. « On est sponsor principal sur cette cyclosportive depuis le début », affirme Pierre-Jean Martin, le patron de Corima, « mais la logistique d'organisateur est à charge de Bernard Lilian et de toute son équipe du SJVC Montélimar. Pour tout le personnel de notre entreprise et beaucoup de nos clients, c'est un moment très convivial que ce soit sur le vélo ou ailleurs sur le parcours avant ou après l'épreuve ».



Fabio Aru a gagné la dernière Vuelta sur des roues Corima.